

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПУТИ
И СООРУЖЕНИЙ

ЦП
1730

П Р А В И Л А
ПРОГОНА СКОТА
ЧЕРЕЗ ПОЛОТНО
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ
1953

Согласовано: Утверждаю:
Зам. министра Зам. министра
сельского хозяйства путей сообщения СССР
и заготовок Н.Гундобин
Я. Волченко

31 августа 1953г.

ПРАВИЛА ПРОГОНА СКОТА ЧЕРЕЗ ПОЛОТНО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

§ 1. В целях обеспечения безопасности движения поездов и сохранности скота при выпасе, а также при прогоне через полотно железных дорог все лица, производящие выпас скота или перегоняющие скот, обязаны беспрекословно выполнять настоящие Правила.

§ 2. Прогон скота через полотно железной дороги вне переездов, путепроводов и вне специально установленных мест для скотопргона категорически запрещается. Лица, прогоняющие скот через переезды, путепроводы и специально уста-

новленные места скотопргона, не должны допускать выхода скота на железнодорожный путь.

§ 3. Погонщики скота при приближении к железнодорожному переезду обязаны руководствоваться предупреждающими о переезде знаками: «Железнодорожный переезд», «Берегись поезда», показаниями светофоров и положением шлагбаумов там, где они установлены, и указаниями дежурных по переездам.

Указания дежурных по переезду и других работников дистанции пути в части порядка следования через переезды и места скотопргона обязательны для всех лиц, перегоняющих скот.

§ 4. Прогон скота через железнодорожные переезды и специально установленные места скотопргона, расположенные в одном уровне с железнодорожным путем, должен производиться с соблюдением следующих условий:

а) прогон одиночных голов скота (не более двух на одного взрослого человека) должен производиться на поводу;

б) прогон скота стадом должен производиться при достаточном количестве погонщиков, исключая возможность выхода скота на путь.

При этом должны быть соблюдены следующие правила.

Стадо должно быть остановлено на расстоянии не менее чем за **200** метров от железнодорожного пути.

Двое взрослых погонщиков должны выйти на путь и, став с обеих сторон переезда или установленного места скотопргона, лично убедиться в отсутствии приближающихся поездов или, на охраняемом переезде, получить разрешение на прогон скота от дежурного по переезду, после чего может быть начат прогон скота.

В течение всего времени прогона скота два погонщика должны стоять на пути и следить за приближением поездов, а также за тем, чтобы скот не выходил на путь за пределы переезда; третий погонщик должен быть сзади перегоняемой группы скота.

Перегнанный через путь скот должен быть удален на расстояние не менее **200** метров от железнодорожного пути и иметь надежную охрану.

§ 5. Запрещается перегон скота не на поводу через железнодорожные переезды и установленные места скотопргона в одном уровне с железнодорожным путем в темное время суток, а также в светлое время суток при тумане, ливне и метели.

§ 6. При массовом перегоне скота через железнодорожные переезды (гурты более **500** голов крупного скота) лица, сопровождающие скот, обязаны заблаговременно уведомлять об этом местных дорожных мастеров.

§ 7. Выпас скота на расстоянии ближе чем **300** метров от полотна железной дороги может производиться только на привязи, а на расстоянии до **2000** метров от полотна железной дороги — только с постоянным надзором.

§ 8. Выпас скота в полосе отвода железных дорог разрешается только

железнодорожникам в местах, устанавливаемых начальником дистанции пути, и обязательно на привязи.

Ответственность за нарушение правил прогона скота через полотно железных дорог и выпаса скота вблизи железнодорожного пути

§ 9. На основании Обязательного постановления Министерства путей сообщения СССР лица, нарушившие установленные правила прогона и выпаса скота, подвергаются в административном порядке штрафу в размере до 100 рублей.

Штрафы за нарушение настоящих Правил налагаются в тех случаях, когда допущенные нарушения не влекут за собой уголовной ответственности.

§ 10. Штрафы на лиц, виновных в нарушении настоящих Правил, налагаются начальниками органов транспортной милиции Министерства внутренних дел СССР, начальствующим составом

военизированной охраны железнодорожного транспорта (начальниками групп и выше), начальниками станций и разъездов, начальниками вокзалов и дорожными мастерами. Указанные должностные лица могут налагать штрафы, если они находятся при исполнении своих служебных обязанностей.

Настоящие Правила распространяются на всю территорию железных дорог СССР.

Начальник Главного Управления
пути и сооружений В. ГАВРИЛОВ

Главный инженер Главного Управления
пути и сооружений А. НАУМОВ

ИСПРАВЛЕНИЕ

Стр.	Напечатано	Должно быть
6	«§ 9... штрафу в размере до 100 рублей.»	«§ 9... штрафу в размере 100 руб- лей.»

1953